

Vikinganytt hösten 2019



© Jesper Sandell, Hydrographica

Sjömätarkurs i april med Hydrographica

Ansvarig utgivare
Ola Bengtsson

Redaktör:
Jonas Hagström

Kallelse till höstmöte

Lördagen 26:e oktober kl. 17.00

Mat: föranmälan, senast 21/10

Medtag dricka

Mer info på sidan 4

Styrelsen

Innehåll

- Ordföranden har ordet
- Höstmöte
- Sjökort Västra Sjön
- Kursverksamhet – nautiska utbildningar vinter / vår
- Klubbholmen
- Barncancerfonden
- OK-jolle på uppsegling
- Jolleskolan
- Kommande aktiviteter höst & vinter
- Sponsring Baltic skeppsfournering
- Nya hemsida
- Öppna föreläsningar

Ordförande har ordet

En vår och sommar med mycket varierande väder men trots allt en hyggligt bra svensk standardsommar med värme en bit in i september. När Vikinganytt som punktligt kommer till SSV:s årsmöte i mars har nog de flesta fått upp sina båtar och vi börjar redan planera nästa säsong. En av de fantastiska sakerna med att vara båtägare är just det ständiga planerandet. Saker skall fixas till i båtar och nya rutter kommer i tankarna. Själv fick jag helt andra problem under hela säsongen. Först gjorde jag iordning båten för att sen sälja den i samband med sjösättning och införskaffa en större båt. Det gick inte riktigt som jag tänkt. Båten blev riktigt fin och jag satte in en annons på blocket helt enligt plan. Väl i vattnet blev båten ännu bättre och jag ville inte sälja. Alla vet att en båt inte är det mest lättsålda vilket var skönt då jag inte ville sälja. Jag glömde bort annonsen på blocket och ingen ringde så allt var ju lugnt. Efter ca en månad ringer ett par från en grannstad och undrar om de fick titta på båten. Vilken båt tänkte jag självklart i detta ögonblick men fann mig snabbt och bestämde en tid för provtur. Självklart skall de inte ha båten för det brukar ju vara så vid försäljning vilket då skulle passa mig eftersom jag ville ha den kvar. Paret dök upp provkörde, betalade båten utan att pruta och jag ser akterspegeln när båten försvinner ut i Västra sjön. Detta hade jag inte tänkt mig. Abstinensen kom fort efter

ny båt men jag kunde inte bestämma mig så det fick bli en riktigt snabbgående styrpulpet så länge. Var ju tvungen att prova kunskaperna jag fick av Lennart vid högfarts kurs. Det blev högfartsnavigering och många snabba körningar genom sundet. En trevlig upplevelse som tyvärr inte familjen delade så jag blev rätt ensam i baljan. Bestämde mig för att sälja efter en månad och då inträffar det osannolika. Båten säljs på mindre än en vecka och jag får mer än vad jag betalt. Det hade jag inte tänkt mig då det gick för fort och jag skulle bli utan båt. Ny båtjakt satte igång och jag har nu båt igen. En båt jag velat ha en längre tid men inte kommit till skott. Den blir kvar på varvet vid Dalarö över vintern då jag har beställt en del arbeten jag vill få gjorda. I slutet av maj eller början av juni räknar jag med att kunna köra hem henne. Det här var det jag tänkt mig egentligen men nu gick hela sommaren till underliga båtaffärer.

Utöver båtbestyren har jag som ordförande i SSV haft en intensiv vår tillsammans med styrelsen och som vanligt har mycket blivit gjort tack vare en bra styrelse och fantastiska funktionärer/vaktmästare. En av de större händelserna är igångsättningen av alla kontrollmätningar som skall göras i samband med framtagningen av sjökorten över Västra sjön som Hydrographica nu håller på att färdigställa. Mårten Bernesand tillsammans med klubben arrangerade Barncancerfondens dag på klubbholmen. Klubben har fått en ny hemsida tack vare hårt arbete från IT specialisten Daniel Teglander och Webbmater Göran Teglander. Mycket bra hemsida och bra jobbat då den kom till snabbt. Våra sektioner klubbhus och klubbholmen har som vanligt lagt ner massor av arbete för att underhålla våra byggnader. Vi har fått motta en check på 46.500:- från Sparbanksstiftelsen för att användas till vår sjömätning. Utbildningarna från vår Sjökapten Lennart Olofsson har varit på löpande band med allt från Förarintyg till Fartygsbefäl. Segelsektionen har haft både skolor och läger. Mycket händer i klubben hela tiden och jag kan inte återge allt men mer information kommer under resp. sektion.

Går vi händelserna lite i förväg blir 2020 ett spännande år. Det är då 500 år sen Gustav Vasa landsteg på Stensö udde och våra sjökort skall då vara färdiga och förslagsvis säljas under reklamen "Hade Gustav haft SSV:s sjökort hade han inte behövt stiga av ute på udden utan kunnat segla ända in till T-bryggan".

Ha en fortsatt skön höst

Er ordförande / Ola

Höstmöte

Kalmar 2019-10-27 (lördag) klockan 17.00

Klubbhuset, Kalmarsundsparken 40

§ 1 Mötets öppnande

§ 2 Val av ordförande och sekreterare för möte

§ 3 Fastställande att mötet är utlyst enligt stadgar

§ 4 Fastställande av dagordning

§ 5 Rapport från styrelsen

§ 6 Ekonomirapport

§ 7 Rapport från Klubbholmssektionen

§ 8 Rapport från Klubbhussektionen

§ 9 Rapport från Seglingssektionen

§ 10 Rapport om pågående projekt och verksamheter

§ 11 Övriga frågor

§ 12 Avslutning.

*Efter höstmötet serveras en subventionerad buffé till det facila priset av 120 kr. Du betalar kontant eller med Swish på mötet. **Medtag eget dricka!***

Föranmälan senast 21/10 till: hans@martinsson.cc 076-8043238

Sjökort Västra Sjön

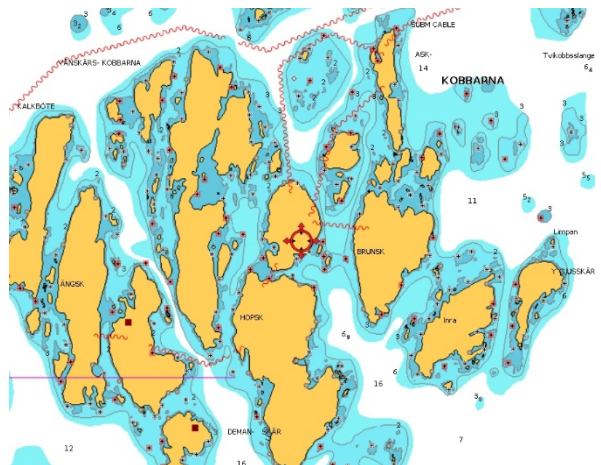
Sjömättningsgruppen i Vikingarna har arbetat flitigt under sommarhalvåret och försett mig med underlag som jag nu arbetar med att bearbeta och kontrollera. Eventuellt kommer några kompletterande mätningar att behövas innan underlaget är komplett, men hittills ser det mycket bra ut.

När alla fältdata är inlagda i vår databas kan bearbetning och färdigställande av sjökortet påbörjas. Ambitionen är att ha ett sjökort färdigt och tryckt i A3-format till kommande båtsäsong. Ni kommer då att ha ett specialsjökort över era hemnavatten med "Hydrographica-standard" vilket betyder ett sjökort i skala 1:10 000, djupkurvor för 2 och 3 meters djup, positionsnoggrannhet bättre än 5 meter och betydligt fler djupangivelser jämfört med ordinarie sjökort.

navigera på för fritidskepparen. Där finns all information redovisad och presenterad på ett sätt som kartografen noggrant planerat för att du som navigatör enkelt och tydligt skall kunna ta till dig informationen och navigera säkert. Samma information som redovisas i de tryckta papperssjökorten levereras till tillverkarna av elektroniska sjökort som sedan sätter sin egen design på sjökortsdata. Varje tillverkare har sin egen design med egna symboler, färger, texthantering med mera. Dessutom kan du som användare göra en stor mängd val av vad som skall visas och hur det skall visas. Det som sedan visas på skärmen är mycket sällan något som liknar papperssjökortet. I ett papperssjökort finns all information redovisad och "sorterad" på ett sätt som gör den tillgänglig direkt. I en navigator måste man zooma ut för att få överblick, och zooma in för att få detaljupplösningen, och i utzoomat läge kan inte all information redovisas, då skulle bilden inte bli läsbar. Detta gör att viss information "försvinner" i mer utzoomade lägen, för att sedan "dyka upp" när man zoomar in. Navigerar man i för utzoomat läge riskerar man att inte se viktig information som exakta djup på grundklackar eller annan viktig information. Detta riskerar man inte att missa om man har ett papperssjökort bredvid sig också.

Ett "problem" som många inte är medvetna om är att stora delar av våra farvatten har mycket gamla sjömätningar, särskilt i grunda vatten där vi fritidskeppare ofta håller oss. Med mätningar gjorda i mitten och slutet av 1800-talet som grund för dagens digitala sjökort kan man kanske förstå att det med dagens exakta GPS-navigation finns stor risk för "GPS-assisterade

grundstötningar", men även sjömätningar så sent som under 1980-talet har en noggrannhet som inte matchar dagens GPS-teknik. Läser man det finstilta på ett sjökort så står det att det inom vissa områden kan finnas positionsfel på upp till 50 meter – en ö, en bränning



eller en undervattenssten kan alltså "fara omkring" +- 50 meter positionsmässigt, samtidigt som vår navigator visar vår position med en eller ett par meters noggrannhet. Detta är många inte medvetna om idag, utan navigerar väldigt "snålt" runt uddar och grund.

Man ska också vara medveten om att även om navigatören är modern så är det en viss eftersläpning på skärmen, positionen som visas där är var man befann sig för en stund sedan och inte i just detta nu (om man inte ligger helt still förstås). Ju snabbare man kör desto större blir denna eftersläpning. Ytterligare ett "problem" med de elektroniska sjökorten är att det är mycket svårt att se varifrån/vem som levererat data. I Sverige är det Sjöfartsverket som har heltäckande sjökortsdata längs kusterna. Sedan har vi på Hydrographica gjort detaljerade specialsjökort i en del områden. Har man papperskort är det ju tydligt vem som svarar för data, men på en navigator är det mycket svårt att se vem som levererat data till det elektroniska sjökortet. Dessutom är det så att på Hydrographicas sjökort finns det en 2-meters djupkurva och en 3-meters djupkurva, men i sjökortsdata från Sjöfartsverket finns ingen 2-meters djupkurva, bara 3, 6, 10 osv. Detta har i flera fall orsakat onödiga tillbud och grundstötningar då det i det digitala sjökortet mycket sällan tydligt framgår att man nu kommit in i ett område med data från Hydrographica och att den (oftast) mörkblå färgytan inte representerar 3 meters vattendjup utan 2 meters djup. Att det ofta är sparsamt med djupkurvsiffror i de elektroniska sjökorten gör det inte lättare att observera detta.

Att navigera digitalt på plotter är bekvämt och oftast säkert, men den kloke har alltid ett papperskort bredvid sig och litar inte till 100% på vad som visas på skärmen!



Jesper Sanell, Hydrographica

Har du flyttat eller bytt e-mail?

**Glöm inte att anmäla detta till vår
medlemsregistrator Kicki:
bergsrockan@outlook.com**

Nautiska utbildningar vinter / vår

Det har varit en intensiv kursverksamhet under vintern/våren 2019. En dröm för mig gick i uppfyllelse att anordna en kurs i navigation för endast ungdomar i klubben. Nitton ungdomar anmälde sig, varav fyra var tjejer. I mitten av mars tenderade alla för förarintyget, alla klarade sig. Åtta deltagare som hade åldern inne fortsatte att läsa kustskepparen, fem veckor senare tenderade deltagarna, alla klarade sig.

Den 1:a maj fortsatte vi med en högfartskurs, ungdomarna som gått förarintyget skulle även få gå en högfartskurs samt ta med sina föräldrar som ville. Det blev väldigt populärt, tjugosex deltagare.

Familjen Oscar, Per och Gustav Svanfeldt (alla tre tog Högfartsintyget)

Den 2:a juni var det dags för tentamen, det gick bra för alla. SSV Kalmar är den klubb som har utbildat flest Högfartsintyg i Sverige, 89 personer. De senaste åren har flertalet tjejer deltagit (tjugoen). Vi utbildar fler än vad totalt övriga Sverige gör tillsammans. Jag vill speciellt tacka Marcus som ställde upp med båt för båtpraktiken.

Jag har börjat med en kombinerad Förar/kustskeppare kurs (den sista jag håller), det är tjugofyra deltagare (sex tjejer) räknar med att kursen med tentamen är klar i slutet på januari. Efter detta startar direkt en SRC(VHF) kurs samt kanalintyg kurs. Finns



Båtpraktik för Terese Carlstedt. Marcus Jältås övervakar

intresse och att någon i klubben ställer upp med fritidsbåt så kommer jag att ordna med radar och högfartskurs.

Det finns ett visst intresse i klubben om en Fartygsbefäl klass VIII kurs, blir det tillräckligt många deltagare så kommer jag att starta en kurs söndag eftermiddagar i början av februari 2020.

Läs mer om kurserna på Vikingarnas hemsida.

Sjökapten Lennart Olofsson

Klubbholmen



Starttribunen är nu färdig, dock återstår det lite målningsarbete till våren. Flotten i badviken kom dock inte på plats denna säsongen, vi behöver hjälp med att lägga ut 2 bojstenar och kommunens båt har varit hårt uppbokad, men vi hoppas att det blir till våren. Flotten skall ligga på änden av nuvarande flotte så dom bildar ett T och förses med badstege. Duscharna kommer att renoveras och karbinerna skrotas istället blir det matta på väggar och golv, och en frostad glasskiva som skiljevägg i

uscharna. Vi hoppas att alla som besökt ön har haft en trevlig vistelse under året och att det blir lika mycket besökare nästa år.

Ola Ekberg / Klubbholmskommittén

Barncancerfonden på Klubbholmen 1/6

Familjedagen för Barncancerfonden Östras medlemmar blev en succé! SSV kan vara stolta över detta fina arrangemang. Dagen började med båttur från klubbhuset ut till klubbholmen. Efter samling och välkomsttal och goda tunnbrödsrullar kunde man ta en åktur med sjöräddningen, prova på segling, nästan alla prövade en tur med Johnny



i en av våra C55:or. Köksteamet och alla andra inblandade gjorde ett fantastiskt arbete med fika, hamburgare, glass mm. Mr Micke bjöd på en magisk show som alla älskade. När allt var betalt blev det ett överskott på 14892kr som skänktes till Bcf östra. Stort Tack till alla som gjorde detta möjligt. Med egen erfarenhet så vet vi i vår familj hur mycket dessa insatser gör för barn/familjer som drabbas av cancer. #BU-Cancer#

Tusen Tack till sponsorerna som gjorde detta möjligt:

ODD FELLOW, LOGEN CARL VON LINNÉ, AQUATEC, DEL-TA, JAN ANDERSSON MUSSELODLING, MOLINS, RAMIRENT, BERGS TIMBER, STRANDNÄRA B&B EKORESTAURANG ÖLAND OCH FAMILJEN ANERHAF, GB GLASS KALMAR, IF METALL, NYBRO TRANSPORT AB, HÅKAN ANDERSSON DYK OCH ANLÄGGNING AB

Vilken lyckad dag det blev! Tack till alla inblandade! ❤️

Mårten Bernesand

OK-jollen på uppsegling



OK-jolle är en enmansjolle med ett segel. Den konstruerades 1957 av Dansken Knut Olsen, därav namnet OK. Tanken var att det skulle vara en träningsbåt för ungdomar före övergången till den större Finnjollen. OK-jollen blev dock för svårseglad för lättare juniorer på grund av dess relativt stora segelyta. Dock blev den mycket populär bland ungdomar i övre tonåren.

OK-jollen seglas internationellt i huvudsak som en senior jolle med både VM, EM och nationella mästerskap. Båten blev av ISAF "Internationella seglarförbundet" en godkänd entypsklass 1972. Störst antal båtar finns i Danmark, Tyskland, England och Sverige. I Frankrike blommade båten upp

på nytt för några år sedan. På södra halvklotet är Australien och Nya Zeeland stora. Även i Thailand där dess kung seglade OK-jolle några år. Den nyaste nationen är USA, de bildade sitt Nationella klassförbund så sent som år 2019.

I Sverige byggde man mellan 1961-1970 ca 2100 båtar. Det byggdes båtar i varje lada. Båten var då en plywoodbåt med trämast och bomullssegel. Snart kom den då unge Paul Elvström med segel i Dacron. Priset på en båt på början 60-talet var blygsamma 800kr.

Totalt har det fram till idag varit 2866 båtar registrerade i Sverige. Många av de äldre båtarna har försvunnit. Idag finns det någon enstaka äldre båt som fortfarande seglas aktivt på tävlingar. Inte med trämast utan mast i kolfiber.

Båtarna idag är byggda i ganska moderna material, även om klassregeln inte tillåter annat en glasfiber i skrovet. Idag finns väldigt bra och moderna vävar i glasfiber som är lika starka som kolfiber men inte lika stumma. Båten ska enligt klassregeln väga 72 kilo. Så jag tror inte att kolfiber är ett bra alternativ då båten skulle bli väldigt dyr. Dock får båten lamineras med Epoxi och eller Polyester, Vinylester. Vinylester är ett mellanting mellan epoxi och polyester. På senaste år har man börjat använda vakuum för att göra laminatet så kompakt som möjligt. Detta innebär helt plötsligt att nyare polyesterer är med i spelet igen. Detta gör båten lite billigare.

Idag bygger man gärna skrovet med två tunna laminat om ca 1-2mm på var sida om en skumkärna alternativt med balsakärna. Detta gör att skroven blir väldigt stumt. Stumma skrov har på senaste två till tre åren visat sig vara snabba.

En metod som kom för några år, som möjliggör att träbåtar kommer tillbaka är att låta en datorstyrd fräs skära ut delar i plywood som man kan limma ihop och på så vis få en styv snabb båt. En sådan båt kom på första plats VM för några år sedan. Vi har en sådan båt i Kalmar och om ni ser en OK-jolle ute och seglar och den har ett blått skrov så är den båten i Plywood. Man ser det först om man synar den riktigt nära.

För många år sedan när man använde master i trä, hyvlade man dom så man fick en fin böj på den. Jag tror att den även fick en lite pumpande

värkan på seglet, vilket gör att båten seglar snabbare. Så uttrycket "en trämast är snabbast precis innan den knäckts" är nog en bra sanning. Efter trämasten kom det master i aluminium men dessa var lite för stumma. Efter ett antal år kom man då på att kolfiber var bättre. Den större Finnjollen var först med master i kolfiber, så några OK-jolle seglare kom på att man kan kapa en Finnjollemast och vipps passa den OK-jollen. Masten var dock lite för styv och efter att OK-jolle klassen växte lite igen på 90-talet började man tillverka master specifikt för OK-jollen. Idag har vi en bred variation av master att välja på.

Bommen är fortfarande i Aluminium och jag tror inte att kolfiberbommar kan tillföra något mer än högre kostnader. Dessutom kommer det nog inte tillåtas i klassregeln.

OK-jollen är idag väldigt mycket mer lättseglad även om man är yngre och lättare. De nya kolfibermasterna kan tillverkas mjukare och då är det betydligt lättare för yngre lättare och även tjejer att komma in i klassen. Vi ser idag att en del yngre av båda könen börjar segla OK-jolle. Många av dom lättare är väldigt snabba och placerar sig högt upp på resultatlistorna. Idag är det inte tvunget att vara 190cm lång och vara 95kg tung!

En ny båt idag med nyare modernare material och tillbehör mm är kanske lite för dyr för en ungdom att köpa. En båt, färdig att segla, kostar ungefär 140 000 svenska kronor. Man skulle kunna tro att det finns många begagnade eftersom de byggs många nya i Europa men tyvärr försvinner många ur Sverige på grund av dagens svaga krona. Så ska man idag hitta en bra begagnad båt så måste man vara snabb och inte pruta. OK-jolle tillverkare finns bland annat i Danmark, Tyskland, Storbritannien och nu även på gång i Torsås, Kalmar län!

Numera finns några av Sveriges klart bästa och internationellt välkända seglare med OS & VM medaljer i klassen. Det har blivit en tuff klass. Nya i klassen är till exempel Fredrik Löf och den väldigt duktige Niklas Edler. Många av de erfarna seglarna i klassen har således fått hårt motstånd senaste tiden.

VM kommer nästa år 2020 seglas i Sverige och så även Nordiska Mästerskapen. Europeiska mästerskapen går nära oss, då de går i

Danmark. Så 2020 kommer bli ett stort OK seglings år. Jag hoppas det kan bli över 150 deltagande båtar på startlinjen till VM 2020 i Marstrand.

Vad gör vi annars då, vi OK-seglare i Kalmar? Vi tränar och utvecklar både båtarna och oss själva. Vi åker på tävlingar både i närområdet och längre bort. Vi seglar både nationellt och internationellt. Ni kan se oss i Kalmarsund på kvällar och helger och vi seglar tills isen lägger sig och så fort sundet är seglingsbart igen.

*Vill du också prova på? Ta kontakt med någon av oss så kan vi visa vad OK-jollen går för! Vi som seglar OK-jolle för SSV är Mårten Bernesand, Ove Egesten och jag.
Häng på - Segla OK!*



Johnny Billström

Jolleskolan

2019 var ett härligt seglar år för ungdomarna som deltog i Jolleskolan och Seglarlägret. Ganska många Nybörjare som började i våra Tvåkronor och vädret var med oss på vårsäsongen.

Tindra var ledare och hjälpte Nicke och Bebben hela säsongen.

På torsdagarna var de lite mer erfarna seglarna som provade på lite kappsegling och lite svårare övningar. Efter ett uppehåll under Juli så var det 13st som deltog på seglarlägret på klubbholmen.

Tobbe och Bebben var ledare med Elin och Lukas samt Stig som hjälpte oss i köket samt att vi fick hjälp av några föräldrar .

Det blev mycket Segling och Bad i både svaga och starka vindar.

Övernattningen gick fint i vårt seglarhus. Vi hann även med ett lägerbål



med sång och lekar. Vi avslutade traditionellt med att segla från Klubbholmen till T-Bryggan.

Hösten hade vi lite mindre tur med vindarna då det blev lite för starka vindar då och då sammantaget så hade vi ett gott år med ett flertal nya seglare som vill komma tillbaka nästa år.

Bebben



Kommande aktiviteter höst & vinter

26/10 Höstmöte i Klubbhuset kl. 17.00

31/12 Nyårsfirande, Knytkalas i klubbhuset.

Övriga arrangemang är tyvärr inte spikade vid pressläggning. Kolla www.ssvkalmar.com samt Facebook



Skepp ohoj!

Sommaren är över och vi kan minnas tillbaka på en vädermässigt ganska "normal" svensk sommar. Enligt SMHI så var det i vår region lite varmare och mindre med regn än normalt. Vår känsla är att många har använt sin båt detta år, vilket är kul för alla inblandade.

Tyvärr har den svenska valutans tapp mot både euro och dollar gjort att flera leverantörer tvingats justera priserna under säsongen. Tyvärr så räcker inte det utan det kommer fler inför nästa säsong. Så planerar du lite större investeringar så passa på nu. Just nu kör Raymarine en inbyteskampanj där kunden får 25 % rabatt på nästa alla varor. Har du t ex en gammal plotter, radar eller autopilot så är det verkligen läge för att ta in en offert. Kampanjen gäller fram till den siste oktober. Kom in och prata med oss vad som passar bäst till just din båt.

Kampanjen gäller bara hos handlare som kan erbjuda installation, vilket vi kan. Men det finns fler som kör erbjudanden så kom in och prata ditt behov med oss. Som jag berättade i våras så är Thomas Trouin ny delägare i Kalmar Marina. Thomas har mångårig erfarenhet av båtar och motorer. Han har jobbat med bland annat Volvo Penta, Mercury/Mercruiser och Honda. Vi kommer satsa lite extra inför nästa säsong med att ha ett bättre reservdelssortiment för motorer. Behöver ni auktoriserad service för dessa märken så kan ni vända er till marinan. Funderar du på en ny utombordare, kom in till oss ska vi plocka fram bästa alternativ till din båt. Ni kommer att möta Thomas både på Baltic och Kalmar Marina.

En del av er har säkert stött på Adam, vårt senaste tillskott i butiken. Adam har mycket goda kunskaper om sportfiske men är naturligtvis intresserad av båtlivet. Framförallt så är han serviceinriktad och stävar efter att du som kund ska få den hjälp du behöver.

På marina har vi anställt ytterligare en mekaniker, Jonathan, för att öka servicegraden och därmed bättre kunna möta våra kunders behov.

Vi har i år igen valt att sponsra SSVs ungdomsverksamhet med 5000 kr. Vi tycker att satsningar på ungdomar är en viktig del av SSV. Vi hoppas att ni i SSV ser värdet av att ha en båttillbehörsbutik och varvsverksamhet i Kalmar och därför väljer att handla lokalt.

Med vänliga hälsningar
Peter Röhl med besättning

Ölandskajen 10, 392 31 KALMAR

T 0480-10600

E info@baltic.nu

W baltic.nu





*Glöm inte att ansluta dig till:
Facebookgruppen:
SSV Kalmar*

Nya hemsidan www.ssvkalmar.com

fredag, oktober 4, 2019 Senaste: Segelsällskap vill se större grepp över nya Skärgårdsstaden



Segelsällskapet Vikingarna Kalmar



SEKTIONER ▾

BOKNING AV KLUBBHUSET

BLI MEDLEM

KALENDER

UTBILDNING

KONTAKTA OSS

OM OSS ▾

Tack Daniel och Göran Teglander för den nya fina hemsidan!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



genertify

*"Hos oss får
du vara med
och dela på
överskottet"*

Josefin, Laser Radialseglare
i världsklass, kund och en av
våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som smidig skadereglering, mer omfattande villkor och resultatbonus för medlemmar. I år får du vara med och dela på nästan 6,4 miljoner kronor genom direkt bonus på 2019 års förnyelsepremie.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Öppna föreläsningar

Sjöfartshögskolan

Välkommen till vår serie med öppna föreläsningar hösten 2019–vintern 2020!

tis
15
okt



Neptuns dramatiska räddning

Ubåtsklubben Hajen och Marinmuseum

Den 1 december 1992 utbröt en brand ombord på ubåten Neptun, som blev kraftlös. Det blåste kraftigt och ubåten drev omkring i de höga vågorna. Efter att ha varit instängd i totalt mörker i elva timmar kunde besättningen till slut räddas. Kom och lyssna på några av besättningsmedlemmarnas egna berättelser. Vad upplevde de under dessa dramatiska timmar ombord? Vilka erfarenheter drog de och marinen efteråt?

tors
7
nov



Fartyg på grund norr om Västervik!

Björn Brödje, director, Nordic P&I Group

Det sägs att det finns två typer av befälhavare: de som har gått på grund och de som kommer att göra det. Vad kan man förvänta sig sker? Och vilka parter är inblandade när olyckan väl har varit framme? Björn Brödje är sjökaptan och har arbetat med bland annat vetting, chartering och sjöförsäkring, vilket även inkluderat bärgning av fartyg. Han var först på plats efter Makassar Highways grundstötning utanför Loftahammar 2018 och ombord tills hon kom till kaj.

tors
21
nov



Vrak – en fara för miljön

Frida Åberg, utredare, Havs- och vattenmyndigheten

Längs Sveriges kuster ligger hundratals fartygsvrak som innehåller miljöfarliga ämnen. När dessa läcker ut till omgivningen riskerar det att skada växter, djur och människor. Detta inträffade 2018, då vraket efter fartyget Finnbirch plötsligt började läcka olja utanför Öland. Frida Åberg, som leder Sveriges arbete med miljöfarliga vrak, berättar om undersökningstekniker, riskbedömningar och erfarenheter från bärgningsoperationer.

tors
6
feb



Bara man vill så går det!

Malin Andersson, befälhavare, R/V Svea

Malin Andersson älskar havet och har aldrig ångrat sitt val att gå till sjöns. Efter examen i Kalmar 1991 blev det arbete på ro-ro-fartyg under 30 år. Hon avancerade till befälhavare inom Wallenius och blev därefter konsult inom lastplanering (supercargo). Hör Malin berätta om sitt yrkesliv, som lett fram till jobbet som befälhavare på Sveriges lantbruksuniversitets nya forskningsfartyg R/V Svea, med mängder av intressant teknik ombord.

Anmälan: Ingen föranmälan krävs. Fri entré!

Tid: kl 18.00–19.30

Plas: Hus Magna, sal Mar35 (aulan), Landgången 4, Kalmar

Dessa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökaptensgille, Klubb Maritim, Statens maritima och transport-historiska museer samt Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se

Mer information hittar du på lnu.se/sjo

Avsändare:



*Segelsällskapet Vikingarna
Kalmarsundsparken 40
39247 Kalmar*

porto

*Adressrader, exporterat från
Idrott On Line till Excel
ADT-tryck fixar detta*