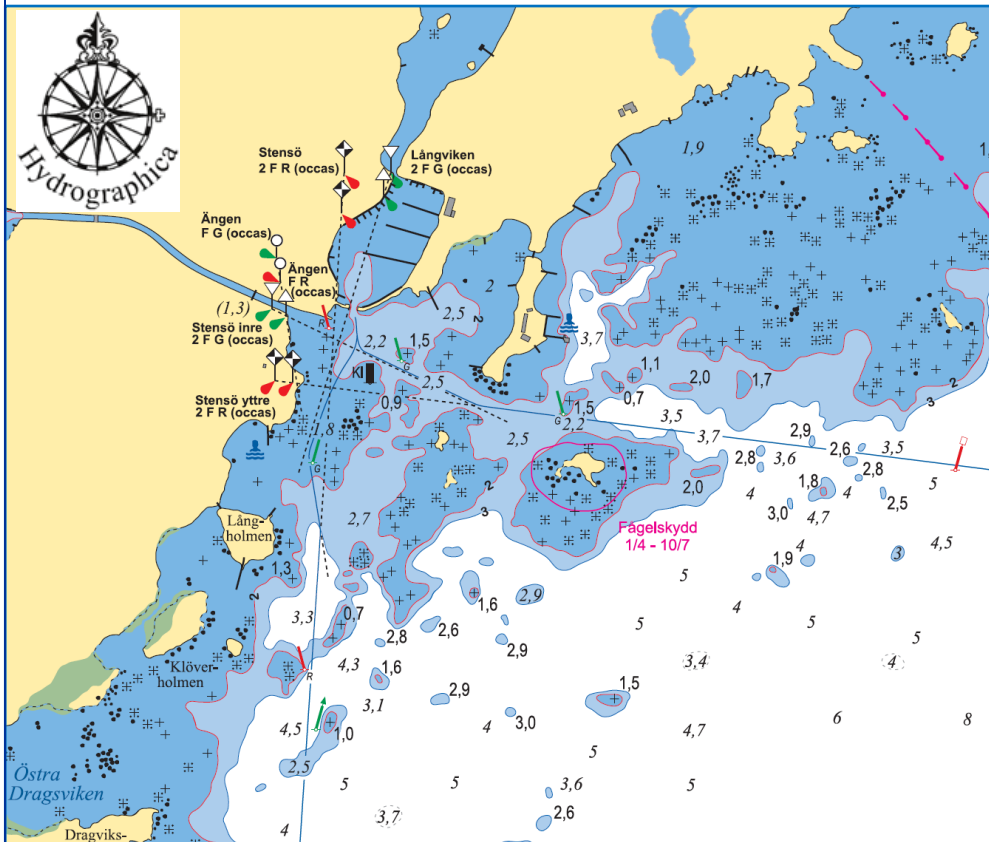


Vikinganytt

Våren 2020



Kallelse till årsstämma

Lördagen 14:e mars kl. 17.00
i klubbhuset

Se inbjudan samt anmälan till
buffén senast 11/3 på sida 2-3

Välkomna / Styrelsen

Ansvarig utgivare:

Ola Bengtsson

Redaktör:

Jonas Hagström

Innehåll

- Kallelse årsstämma 2020 med buffé efteråt
- Ordföranden har ordet
- Information från sektionerna
- Arbetsplikt för medlemmar med "tagg"
- Vuxenseglarskola
- Kursverksamhet
- Jolleskolan 2020
- Segling Azorerna – England
- Nya sjökortet över Västra Sjön
- Hyr vårt fina klubbhus
- Nya hemsidan
- Öppna föreläsningar på Sjöfartshögskolan

Kallelse årsstämma 2020

2020-03-14, kl. 17.00 i Klubbhuset

- §1 Mötets öppnande
- §2 Val av ordförande och sekreterare för möte
- §3 Val av rösträknare och justerare
- §4 Fastställande av röstlängd
- §5 Fastställande att mötet är utlyst enligt stadgar
- §6 Fastställande av dagordning
- §7 Årsredovisning 2019 (förvaltning- och verksamhetsberättelsen)
- §8 Revisionsrapport för verksamhetsåret
- §9 Ansvarsfrihet för styrelsen
- §10 Fastställande av medlemsavgifter 2020
- §11 Fastställande av verksamhetsplan, investeringsplan och budget 2020
- §12 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.
- §13 Val av styrelse, revisorer, valberedning, funktionärer och ombud.
- §14 Avslutning

Handlingar enligt stadgar finns tillgängliga på SSV:s hemsida
www.ssvkalmar.com fliken klubbinfo. Styrelsen

Buffe

Efter årsmötet serveras till de som önskar en subventionerad buffé bestående av rostbiff med pickles, rostad lök, kall helstekt fläskfilé, tunnbrödsrulle med skagenröra, räkägg, gravad lax med hovmästarsås, avokado med tonfiskröra, brieost, frukter, smör och bröd, potatisgratäng samt därefter kaffe och kaka.

Medtag egen dricka!

Pris 100 kr per person.

Sista anmälningdag är onsdagen den 11 mars till Hans Martinsson e-mail hans@martinsson.cc

Ordförande har ordet

Vi lämnar ett år fyllt av utbildningar, seglingar, sjömätningar, gemensamma aktiviteter och projekt för att gå in i ett nytt decennium och ett spännande 2020.

2019

Under året som gått har det sedvanligt varit en hög aktivitet hos SSV:s styrelse och funktionärer med många olika uppdrag.

Ett axplock från allt som blivit gjort eller hänt under gångna året, mer detaljerat finns under resp sektion längre fram i Vikinganytt.

Vår medlem och duktiga seglare Sven Appell som gick bort 2018 testamenterade en del av sitt kapital till SSV som under 2019 kom oss tillgodo. Sven var genom åren väldigt engagerad i vår klubbholme och seglingar i Västra Sjön och för att hedra hans minne fick vår nya arbetsbåt namnet Appell.

Arbetsbåten Appell sjösattes med ny motor och hydraul styrning under våren och har tjänstgjort många timmar i vårt sjömätningsuppdrag men även varit en perfekt packåsa när maskiner och material transporterats till klubbholmen.

Med hjälp av Daniel Teglander och vår webbmaster Göran Teglander har vi fått en ny modern och funktionell hemsida. Vi har även på vår hemsida fått igång en webbkamera med vy över Stensö Fiskeläge. Kamerans syfte i första hand är att kunna ge medlemmarna ett mervärde på hemsidan men att den även på sikt skall vara brottsförebyggande och ge båtägarna en lägre försäkringspremie.

Specialutbildade medlemmar har under året utfört en mängd sjömätningssupdrag för att vi skall kunna färdigställa sjökorten över Västra sjön. Ett antal möten med kommunen har ägt rum där vi diskuterat finansieringen och redogjort för projektet. Finansiering blev helt klar innan jul och därmed har vi fått betalt för hela projektet som utlovat. I juni hade vi på klubbholmen ett evenemang för Barncancerfonden Östras medlemmar. Det blev en mycket lyckad dag. Stort tack till alla sponsorer! I augusti arrangerade klubben en utflykt till klubbholmen med Polio- och trafikskadades förening i Kalmar vilket också blev en lyckad dag. Inför dessa arrangemang tog vi beslut om att göra gångarna från bryggorna till byggnaderna mer tillgängliga.

Under året har vi bytt försäkringsbolag för våra båtar till Svenska Sjö. Det ägs gemensamt av oss klubbar och ger dig som medlem en rad fördelar. Vår programkommitté med funktionärer och frivilliga står för alla trevliga fester där året avslutas och börjar med nyårsfirande för att sen övergå i kroppkakefest, midsommarfirande, kräfts-kiva och pubafton och däremellan någon föreläsning/filmkväll, eskader och besök hos Erlandssons brygga.

2020

Under 2020 kommer vi i SSV att sjösätta nästa stora projekt som är projektering av området runt T-bryggan. Delar av området kommer att bebyggas med bostäder och SSV måste ta vara på intressena inom området. Vi har med hjälp av vår arkitekt/skattmästare Olle Utterback tagit fram ett planförslag till kommunen där vi siktar högt för att få med

allt. Målet är att få T-bryggans område till en sekundär gästhamn med tillhörande faciliteter där vi då får en del nya byggnader till vårt ändamål. Vi kräver även muddring runt bryggorna samt leden in från klubbholmen med djup på 3 m. Hela området skall då fräschas upp och alla båtvrak skall bort.

Segelsektionen gjorde ett fantastiskt fint arbete vid SM i Laser för ett par år sen och SSV blev därmed ett självklart val vid årets SM. Tävligen kommer att vara i början av september.

Med tanke på den digitala värld vi lever i måste vi under 2020 lägga ner ett större arbete med att ta reda på medlemmars mejladresser. Detta för att vi snabbare och enklare skall kunna kommunicera och skicka meddelanden. Vårt kära Postnord är dyrt med riktigt dålig service.

*Slutligen vill jag "slå ett slag" för våra vänner i Sjöräddningssällskapet. Om du inte är medlem. **Bli medlem!** En fantastisk organisation av frivilliga som behöver vårt stöd. Man behöver inte vara medlem i*

Sjöräddningssällskapet för att bli räddad. Men om alla resonerade så fanns det ingen Sjöräddning. Vi som är på havet bär alla ett solidariskt ansvar för sjösäkerheten.

Önskar alla medlemmar en fantastisk vår för båtvården och en ännu bättre båtsommar.

Er ordförande / Ola

Information från sektionerna

Klubbholms sektionen:

Nu går tiden fort till en ny säsong på holmen, vatten och el ska vara inkopplat till 1 maj, duscharna är under renovering och jobbet återupptas i början av april och beräknas vara klart till mitten av maj. Vi hoppas på en lika god uppslutning under detta år som tidigare år.

Arbetsplikt för medlemmar med "tagg"

Nu är det åter dags för arbetsplikten som är 7 timmar per år.

Du väljer ett av nedanstående datum. SSV håller med förtäring under dagen.

Våren 2020: 18 och 19 april.

Hösten: 17 och 18 oktober.

Kontakter: Gert Lundgren, Stefan Olsson och Kenneth Ling.



Styrelsen

Vill du bli medlem?

Har du flyttat?

Har du bytt e-mail?

Kontakta vår medlemsregistrator

Kicki: bergsrockan@outlook.com

073-948126

Vuxenseglarskolan 2020

I år kommer vi att ha seglarskola för vuxna med våra C55:or. Den kommer att äga rum fr.o.m Vecka 20 till Vecka 27. Vi har 6 platser till förfogande, Vi kommer vara i närheten av vårt klubbhus och på vattnen utanför Stensö. Vi ska vara tre ledare vid varje tillfälle och vi behöver fler frivilliga, hör av er till bebben@shuntab.se om ni kan vara till hjälp. C55:an är en bra nybörjar båt där vi kan lära ut hur man sjösätter, Riggar och seglingens grunder, ingen förkunedom krävs. Dock är det bra om man kan ta med sej egen flytväst, stänktåliga kläder samt ett ombyte om olyckan skulle vara framme. Välkomna att uppleva nya saker på sjön. Officiell inbjudan kommer att läggas ut på hemsidan.

Seglingssektionen genom Bebben Stenholm

Kursverksamhet

Kursen vintern 2019/2020

I vinter har det varit en kombinerad förarintyg/kustskeppare kurs med många deltagare. Vi började kursen den 3:e september och den 9 februari avlade 22 st. (sju damer). kustskepparen, söndagen innan avlade 16 st. förarintyget, krav för att avlägga kustskepparen, grattis till er alla. Ett stort tack till Anders Stenvinkel (thermoprodukter) som bjöd på en föreläsning om elektroniska apparater genom Rickard Larsson. Mycket givande.



Mina sista kurser våren 2020

SRC(VHF) har startat (11 februari)

Kanalintyg, kursstart tisdag den 17 mars, 4 sammankomster, avlägga prov söndagen den 19 april. Krav: förarintyg samt SRC(VHF) certifikat.

Kursavgift 600kr, då ingår kursmaterial samt fika.

Högfartskurs, kursstart tisdag den 21 april, 4 sammankomster, avlägga prov söndag den söndag den 24 maj. Krav: förarintyg. Kursavgift 1200 kr, då ingår kursmaterial samt fika. I kursen ingår båtpraktik, båt som planar och kan göra minst 25 knop(obligatorisk)

Frågor och anmälan till kurserna görs till:

Lennart Olofsson

mail: leo.olofsson2telia.com

tel: 070-746 29 95

Avslut

Nu är det dags för mig efter 11 säsonger att tacka för mig som kursledare för den nautiska utbildningen i klubben. Det började med en stroke medan jag var aktiv till sjöss och tvingades sluta med mitt arbete för tidigt. Min svåger Stefan Olsson såg hur deprimerad jag var första tiden. Det var några i klubben som behövde



kustskepparen bl.a. Stefan, som bad mig att hålla en kustskepparkurs. Jag gjorde ett försök att hålla i utbildningen (det var 2010 på våren).

Det har varit en mycket givande tid för mig att få utbilda så många i Vikingarna samt från klubbarna i närområdet. Det har blivit många kurser som förarintyg, kustskeppare, kanal, utsjöskeppare, fartygsbefälklass VIII, SRC(VHF), högfart, radar samt båtpraktik dager/mörker. Det jag har gläds åt mest är att så många damer och ungdomar har gått kurserna.

Tack Stefan för att du tjtade på mig 2010.

Sjökapten Lennart Olofsson

Jolleskolan 2020

Nybörjare

Börjar onsdagen den 13 maj och slutar 17 juni. Efter semestern fortsättning från 19 augusti och slut 30 september.

Alla från 8 år (årskurs 2) är hjärtligt välkomna. Ta med flytväst om ni har och varma kläder samt ombyte.

Fortsättningskurs

Börjar torsdagen 13 maj och slutar 17 juni. Efter semestern fortsättning från 19 augusti och slut 30 september i SSV:s

Välkomna ni som kan segla och vill utvecklas mer.

För båda kurserna gäller

Samling vid SSV Klubbhus kl. 17.00
Normalt håller vi på till kl. 19



kostnad 700:- faktureras.
anmälan till Niclas Magnesjö
mail: nmagnesjo@yahoo.com
telefon: 073-069 99 9

Nicke, Kajsa & Tindra

Segling Azorerna – England 1273 NM

Sjösättning i Kalmar 3 maj, jag tar mig fram mellan alla vårustade båtar, förväntansfull och lite nervös. Det är nu bara några veckor kvar till min livs seglats. Lite tankspridd är jag nog också för jag har glömt att skruva på windexen innan påmastning. Vem kan hjälpa mig, känner inte så många i klubben. Hittar till slut en vänlig man längst ut på T-bryggan som erbjuder mig att låna hans maststol. För att inleda konversationen nämner jag att atlantseglingen närmar sig. Är stolt och vill kanske imponera lite. Visar sig dock att mannen seglat flera år på världens hav och dessutom byggt sin egen båt, gick inget vidare att imponera där. Nämner i förbifarten att båten är en Bavaria 40 CC och får då en uppgiven blick och ett "ajdå" som

svar. Svarar då att nog har jag hört att det kan vara lite blandad kvalit   på Bavaria båtarna men så illa  r det väl inte? Mannen blir då nästan upprörd och säger. Blandad!! Det saknas kvalitet generellt! Nu börjar det kännas lite olustigt, tänker att det  r bäst att gå tillbaka till min lilla Maxi Fenix. Bakom h r jag hur mannen ropar. Om du undrar hur jag vet så har jag arbetat på Bavaria varvet.... i flera  r.

Allt började egentligen som en dröm f r många  r sedan. En längre havsseglat är nog något som alla seglare någon gång har funderat på. Jag har under många  r l st olika reseskildringar och f rst tt att mönstra på som gast kanske skulle kunna vara ett alternativ. Tidigare behövde man resa ner till hamnarna på Kanarieöarna och fråga runt bland båtarna om de ville ta med en gast. Nu finns internet. Jag hittar ganska snabbt flera grupper som har till syfte att förmedla kontakter mellan skeppare och gaster. På Facebook gruppen "G stbanken" hittar jag till slut en skeppare som behöver två gaster f r segling mellan Azorerna och England. Skepparen känns erfaren och trygg.

Den 25 maj lämnar jag Växjö med tåg. Flyg från Köpenhamn via Lissabon tar mig till Ponta Delgada, Sao Miguel. Passar där på att se delar av denna fantastiska vulkan  innan jag flyger vidare till Horta, Faial där båt och skeppare väntar. Anländer något tidigt till hamnen och tänker en  l på den beryktade puben Peters bar skulle sitta fint. Jag smyger in och beställer en kall lager. Tänker att här h r jag hemma. Puben  r full av salta seglare med tusentals NM på världshaven. Jag har ända rundat blå Jungfun i krabb, 1 meters sjö och en byig v stan vind på 4-8 m/s, tänker jag. Skepparen Joakim dyker till slut upp på puben men lyckas inte först identifiera mig bland övriga seglare. Jag ser det som en bekräftelse på att jag har hamnat rätt.

Den 29 maj efter några dagars förberedelse lämnar vi hamnen i Horta. Vissa små reparationer  r gjorda och provianteringen är klar. Gast nummer två har också mönstrat på, S ren från Göteborg. En före detta arbetskollega till skepparen Joachim. Både  r uppväxta i Göteborg och har seglat mer eller mindre hela sina liv. Joachim lever nu sin dröm. Frun och han gav sig iväg för ca ett år sedan och har varit i Karibien och vänt.

Hon har dock besvärats av sjösjuka i samband med de längre passagera och det är därför Joachim har behov av hjälp med seglingen hem.

Vi styr segelbåten Mochara NO och har under det första dygnet fin segling med SV vindar. Framåt kvällen passerar vi ön Graciosa, sista kontakten med land innan vi når England om ca 8 dygn.

De första dygnen löper på bra, vindarna är hanterbara och sjön är inte allt för besvärlig. Vi arbetar i skift med tre timmars intervaller. Vilket innebär ansvar för båt, segel och navigering under tre timmar, vila och matlagning de övriga sex timmarna. Favoritpassen är sen kväll och tidig morgon, att få uppleva solnedgång och soluppgång ensam på en båt mitt ute på atlanten är något helt fantastiskt.



Redan andra dagen får vi sällskap av en grupp delfiner. De simmar framför båten och leker med vågorna och utmanar båten i fart och akrobatik. Ganska snart tröttnar de dock, förmodligen då vi seglar allt för långsamt.

Den 3 juni vrider vinden och blir mer västlig, ökar till ca 10 - 15 m/s. Vågorna blir också allt större och en kraftig våg slår loss Dan-Bojen från fästet i aktern. Vi beslutar oss för att inte vända utan seglar vidare utan livboj. Ett mail skickas till tillverkare samt annan lämplig instans när vi åter är i hamn. Enligt prognosen ska vinden tillta ytterligare det närmaste dygnet för att under kommande dygn ligga mellan 15-20 m/s. Samtidigt glider ett lågtryck in över Biscayabukten med vindar upp till 40 m/s. Detta kraftiga lågtryck vill vi på alla vis undvika. Tankarna går till vännerna vi träffade i Horta som valde en östligare rutt hem till Sverige. Natten till den 4 juni har jag nattpasset, midnatt till 03:00. Vi seglar med spirad genua och preventers kopplade till både spirbom och storsegel. Det är kolsvart ute och havet är upprört. Vi surfar fram på vågorna och når i vissa stunder tvåsiffrigt i fart. I denna stund känner jag mig enormt liten och sårbar, helt

utlämnad till naturens krafter. Det är både en skrämmande och en härlig känsla. Det gäller nu att försöka hantera situationen, förstå vad du kan påverka och vad du inte kan påverka. När jag senare samma dag verkligen hittar denna sinnesstämning avtar rädslan och jag kan njuta av en fantastisk härlig segling. Landkrabban Mats kan nu titulera sig seglare.

Vinden och sjön håller i sig under kvällen och natten. Vi minskar något på seglen och Mochara hanterar situationen med bravur. Morgonen den 5 juni gryr och vinden börjar avta. Båten arbetar oförtröttligt vidare i de höga dyningarna som dröjt sig kvar men under e.m. börjar dock autopiloten kärva för att så småningom helt sluta fungera. Vi blir nu tvungna att handstyra de sista två dygnen. Vaktscemat justeras så att ingen ska behöva sitta själv i sittbrunnen. Detta innebär två timmar vid roder, två timmar som bakjour i sittbrunnen samt två timmars vila. Det nya schemat tär på krafterna och vi börjar alla längta till England och en mörk Guinness på fast mark. Sista dagen bjuder på härlig segling. Vi seglar utmed Englands sydspets och har fullt upp med att hålla ordning på den intensiva fartygstrafiken. Det känns skönt att återigen ha kontakt med land och andra båtar. Joachim tar kontakt Hallberg-Rassy som under stormen seglade genom Biscayabukten. De hade träffats av stormens öga och uppmätt vindbyar på över 40 m/s. Vi ber alla en lite bön och tackar högre makter för att vi lyckades undvika detta oväder. Vid midnatt angör vi bryggan i Falmouth efter åtta dygn och tolv timmars segling. Vi öppnar ett par öl och somnar sedan, trötta men lyckliga.



Mats vid rodet



Joachim Lorensen,
skeppare

Mats Johnsson

12 (20)

Nya sjökortet över Västra Sjön

På framsidan av detta nummer ligger ett "smakprov" på nya sjökortet. Vilken skillnad mot Sjöfartsverkets gamla kort! Nu vet undertecknad, Martin & Jonas varför vi gått på grund söder om hopptornet. Detta trots att vi låg väl söder om den gröna pricken. Här ser ni att den flyttats till "rätt läge". Kanske flera medlemmar här har facit på tidigare grundstötningar? 😊



Smärre revideringar av "smakprovet" samt topografisk information ska läggas till

Ett slutgiltigt förslag på utprickning har spikats under februari. Hydrographica, Pelle Hallström på kommunen och sjömätargänget har gemensamt utarbetat det. En realistisk målsättning är att ha sjökorten klara för försäljning under maj månad. Följande punkter återstår:

- *Bearbetning av sjökortmanusen till färdiga sjökort*
- *Godkännande av försvarsmakten*
- *Godkännande av Transportstyrelsen*
- *Godkännande av Sjöfartsverket*
- *Information till vatten/markägare*
- *Tillverkning av ökat antal nödvändiga sjömärken (SSA)*
- *Framställning av sjökort*

Sjömätargänget genom Hans Martinsson



***Glöm inte att ansluta dig
till facebookgruppen
SSV Kalmar***

Skepp ohoj!

Tack vare den extremt milda vintern så märker vi att flera kunder redan är igång med vårustningen. Vi håller nu på att fylla på butiken med varor inför kommande säsong.

Vi kommer göra om tågvirkesavdelningen där vi breddar Teufelberger/Roblines sortiment. Det känns bra!

Sedan ett år tillbaka så har Thomas Trouin gått in som majoritetsägare i Kalmar Marina tillsammans med Peter Röhl på Baltic Skeppsfournering. Thomas kommer närmast från Stockholm där han har drivit Kanholmsfjärdens Marina, ett fullservicevarv, i 16 år. Det är nu sålt och Thomas har bosatt sig på norra Öland, där familjen har boende sedan några år tillbaka.

Thomas bakgrund är bland annat att han arbetat med bränsle- och bunkringsanläggningar i hamnar och för större fordonsflottor typ KLT. Han har också varit civilanställd inom Marinen där han utbildat inom navigation och maskinlära. I samband med att Thomas tog över marinan i Stockholm 2004 så började han sälja Mercury och har genom åren gått flera kurser för att få behålla auktorisationen. 2005 introducerade Volvo Penta VODIA Diagnostik, något som Thomas hoppade på och gick alla utbildningar och på så sätt blev auktoriserad för VP. 2010 fick marinan också auktorisationen för Hondas motorer.

Tack vare Thomas inträde i verksamheten så är det nu klart med att vi blivit auktoriserad Mercury/Mercruiser dealer. Det innebär att ni kan köpa Mercury Marines produkter hos oss på Baltic och på Kalmar Marina erbjuder vi service/reparationer/installationer. Vi kommer även fördjupa samarbetet med Volvo Penta när det gäller service. Givetvis fortsätter vi serva Yamaha, Yanmar och övriga vanligt förekommande märken. Funderar du på en ny utombordare så kör nu Mercury en utbyteskampanj med upp till 15 % rabatt på utvalda motorer mellan 40-150hk. Nyhet på marinan är även att vi nu kan åka ut och besiktiga och servar din båt/motor. Vi har även samarbete med de flesta försäkringsbolagen om du råkar ut för stöld eller skada. Thomas har flera års erfarenhet av att utrusta sportfiskebåtar med elmotorer och allt annat som kan tänkas behövas, en del som vi också satsar på. Som du ser så utökas "buffén" ...

Under året kommer vi succesivt styra upp verksamheterna så att Baltic som butik tar ansvarar för försäljning och att marinan som varv ta hand om service, reparationer, installationer och naturligtvis vinterförvaring. Så om du behöver delar eller reservdelar till din motor så vänder du dig till butiken.

Går du i tankarna på att till exempel byta ut instrument, köpa ny plotter eller installera en bog- eller akterpropeller så kontakta oss. Vi representerar de flesta välkända märken och kan hjälpa dig med att hitta rätt och dessutom installera det också.

Som ni kanske vet så har vi valt att sponsra SSVs ungdomsverksamhet med 5000 kr. Vi tycker att satsningar på ungdomar är en viktig del av SSV. Vi hoppas att ni i SSV ser värdet av att ha en båttillbehörsbutik och varvsverksamhet i Kalmar och därför väljer att handla lokalt.

"Vill du ha en butik här imorgon, så bör du handla där idag".



Thomas Trouin och Peter Röhl hälsar gamla och nya kunder välkomna

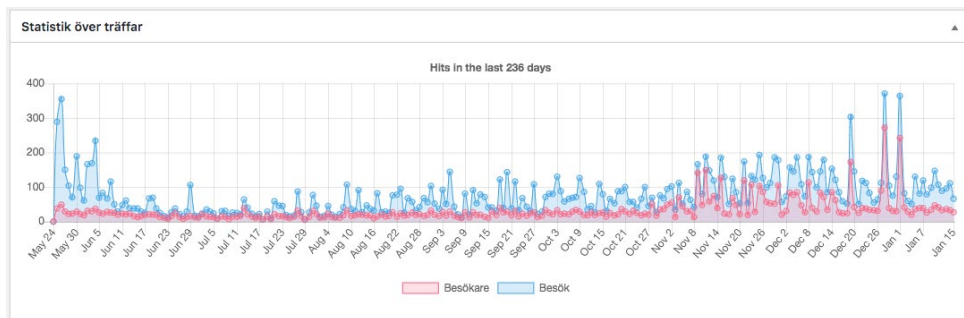


Ölandskajen 10
392 31 KALMAR
T 0480-10600, info@baltic.nu
www.baltic.nu



Barlastgatan 6
392 31 KLAMAR
T 0480-316000,
service@kalmarmarina.se
www.kalmarmarina.se

Göran och Daniel låter hälsa att nya hemsidan är mäkta populär:



Statistiksammanfattning för träffar ▲

| | Besök | Besökare |
|-----------------|--------|----------|
| Chart Total: | 18 340 | 7 701 |
| All Time Total: | 18 340 | 7 701 |

Hyr vårt fina klubbhus - bästa läget i stan!

Vackert beläget vid Stensö fiskeläge med möjligheter till sammankomster i föreningar, privat eller företag. Komplet kök med dubbla ugnar, spis, restaurangdiskmaskin, dubbla kyl, frys, kaffe-bryggare, porslin, glas (vin, öl, avec), bestick, uppläggningsfat, grytor och övrig nödvändig köksutrustning för 3-rättersmenyer till 50 personer.



Klubbhuset har plats för 50 sittande gäster i bekväma stolar med stor flexibilitet för placering av borden. Stort kapprum med 2 toaletter. Det är handikappanpassat. Fullt utrustat inklusive WiFi, ljudanläggning, datorprojektor i taket samt whyteboard

| | | |
|----------------------|---|---------------------|
| <i>Hyra vardag</i> | <i>måndag – torsdag 08:00-23:00.</i> | <i>1.900:-/dag</i> |
| <i>Hyra vardag</i> | <i>måndag – torsdag 08:00-12:00 nästa dag</i> | <i>2.500:-/dygn</i> |
| <i>Hyra hel helg</i> | <i>fredag 14:00 till söndag 12:00</i> | <i>4.500:-/helg</i> |
| <i>Hyra del helg</i> | <i>lördag 08:00 till söndag 12:00</i> | <i>4.000:-/helg</i> |

Medlemmar i SSV erhåller 10 % på avgiften vid eget bruk och vid högst ett tillfälle per år och familj.

Villkor: Minimiålder på ansvarig hyresgäst är 30 år.

Hyresgästen ansvarar fullt ut för städning, ordningsregler och uppkomna skador på fast eller lös egendom.

Hyran skall vara inbetald i god tid innan nyckel utlämnas.

För frågor och bokning kontakta:

Hans Martinsson hans@martinsson.cc 072-0085022

Öppna föreläsningar

Sjöfartshögskolan

Välkommen till vår serie med öppna föreläsningar våren 2020!

tors
6
feb



Bara man vill så går det!

Malin Andersson, befälhavare, R/V Svea

Malin Andersson älskar havet och har aldrig ångrat sitt val att gå till sjöss. Efter examen i Kalmar 1991 blev det arbete på ro-ro-fartyg under 30 år. Hon avancerade till befälhavare inom Wallenius och blev därefter konsult inom lastplanering (supercargo). Hör Malin berätta om sitt yrkesliv, som lett fram till jobbet som befälhavare på Sveriges lantbruksuniversitets nya forskningsfartyg R/V Svea, med mängder av intressant teknik ombord.

tis
3
mar



Mer sjöfart – en möjlighet och en nödvändighet!

Pia Berglund, nationell samordnare sjöfart, Trafikverket

Vad händer egentligen med regeringens mål om mer gods sjövägen? Hur kan sjöfarten bidra till klimatmålen – eller är det sjöfarten som är miljöboven? Pia Berglund ger oss en spänning om hur framtidens sjöfart kan se ut.

tors
2
apr



Så tacklar skogs- och massa-branschen klimathotet

Henric Dernegård, energisamordnare, Södra skogsägarna

Skogsnäringen och skogsindustrin erbjuder störst potential till ökat uttag av biomassa som kan ersätta fossilbaserade produkter. Södra är stor producent av fjärrvärme, träbränslen, råvara till HVO-”miljödiesel” samt förnyelsebar el. Och visste du att skogen är Sveriges största av absorbent av koldioxid?

tis
28
apr



Kan fartyg bli autonoma? Kan sjömanskap bli en algoritm?

Carl Hult, professor, & Gesa Praetorius, lektor, Sjöfartshögskolan

Rapporten från forskningsprojektet *Autonomi och ansvar – människans roll i framtidens sjöfart* ger nya perspektiv till teknikutvecklingen och sätter den i ett socialt och organisatoriskt sammanhang. Den ger även förslag till framtidens sjöbefälsutbildning och en klarare bild av framtidens sjöbefälsyrke.

Anmälan: Ingen föranmälan krävs. Fri entré!

Tid: kl 18.00–19.30

Plats: Hus Magna, sal Mar35 (aulan), Landgången 4, Kalmar

Dessa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökaptensgille, Klubb Maritim, Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se

Mer information hittar du på lnu.se/so

Linnéuniversitetet


Kalmar Växjö





genet.se

Enkel matematik på sjön:

Klubbmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se

Avsändare:



*Segelsällskapet Vikingarna
Kalmarsundsparken 40
39247 Kalmar*

porto

*Adressrader, exporterat från
Idrott On Line till Excel
ADT-tryck fixar detta*