

# EGET SJÖKORT ÖPPNADE FARLEDEN

Vikingarnas Segelsällskap i Kalmar har tagit fram ett eget sjökort i skala 1:10 000 över farvattnen söder om Kalmar. Eget arbete och bidrag från en stiftelse gjorde det möjligt. Text & foto: Lars-Åke Redéen



Ingemar "Lage" Gustafsson, Stefan Johnsson, Pelle Hallström, Jonas Hagström, Hans Martinsson, Janne Hammarkvist vid Kalmar södra gästhamn. De har alla varit delaktiga i sjömättningsarbetet.

Den nya gästhamnen söder om Kalmar centrum.



Vikingarnas Segelsälls hamn på Stensö, söder om Kalmar.

**ALLA SOM HAR** seglat längs Smålands-kusten vet att på vissa platser är det så mycket sten och grynnor att man måste ha ”stenkoll” (!) hela tiden. Kråkelund upp till Västervik och kustremsan från Kalmar ner till Kristianopel är inte så lätta att angöra, särskilt nattetid.

Vikingarnas SS med sina 350 medlemmar har jobbat hårt för att ta fram ett sjökort som passar bättre än de 160 år gamla kort som finns via Sjöfartsverket. Arbetet slutfördes hösten 2020.

Båtklubben har ett bra samarbete med Kalmar kommun och för att finansiera projektet sökte de pengar via Sparbanksstiftelsen.

– Södra staden i Kalmar skulle utvecklas, men det fanns inga sjökort som var användbara för besökare som kom med båt. Inte ens en gång strandlinjen var uppdaterad på de gamla korten. Det kostade båtfolket stora pengar sönderkörda drev och grundstötningar. Det fanns en farled in till södra Kalmar som delade sig och gick in till hamnen på Stensö och in till Ekö, men utanför den farleden kunde man inte segla enligt sjökortet. Därför ville vi ha ett nytt sjökort, säger Hans Martinsson, båtclubbens projektledare.

**VIKINGARNAS SS TOG** kontakt med sjömätning-företaget Hydrographica för att genomföra nya mätningar. Klubben köpte en båt som utrustades med sjömätningstrustning (ett vanligt Simrad ekolod) och kunde därefter löpande förse Hydrographica med färiska data om botten förutom de manuella mätningar som också gjordes.

Kostnaden för hela projektet blev cirka 600 000 kr inklusive en båt för 200 000 kr. Klubbens medlemmar har ställt upp som sjömätare och sammanlagt utfört minst 600 arbetstimmar.

Arbetet inleddes med flygfotograferingar och därefter djupmätningar med sticka från sin båt. Arbetet utgick ifrån flygfoton där man kan identifiera djup ner till cirka 4 m och

därefter kompletterades detta med bilder från drönare.

– Vi hade en projektgrupp som ett tag bestod av nio man som fick en del utbildning av Hydrographica. Arbetet har löpt på väldigt bra, trots att detta var ett jätteprojekt för en båtclubb, förklarar Hans Martinsson.

– Nu har vi ett sjökort i skala 1:10 000 i ett område som sträcker sig ett par mil söder om Kalmar. Det ger en väldigt bra överblick över farleden och finns som papperskort samt på alla plattformar, även elektroniskt.

**NÄR DET NYA** sjökortet – ”Hydrographicas specialsjökort, Kalmar södra skärgård” – var klart skulle kommunen göra en gästhamn i Slottsfjärden, söder om centrum. Det arbetet kom igång 2021 och båtclubbens projektgrupp ställde upp och mätte farleden med den utrustning och kunskap som medlemmarna har efter sitt projekt. Problemet i den farleden är dy och gamla stenar i hamnen, trots att den sugmuddrades år 2000.

Mätningarna genomfördes i ett bra samarbete med serviceenheten på Kalmar kommun. För den som tar sig in till gästplatserna väntar en fantastisk utsikt med Kalmar slott i bakgrunden. Djupet i farleden anges till drygt 2 m.

– Allt är inte komplett än. Vi i båtclubben



Hydrographicas nya kort över Kalmars södra skärgård finns både som papperssjökort och elektroniskt på alla plattformar.

vill gärna se ett par kardinalmärken utanför farleden också för att hjälpa båtfolket in, säger Jonas Hagström, som varit klubbens tekniska projektledare under mätningarna.

– Djupet i den nya farleden skulle ha blivit 3 m. Det är 2 m idag, men det är inga hårda stenar utan mest dy i leden.

Jonas betonar att Vikingarnas SS gärna delar med sig av sina erfarenheter till andra båtclubbar som behöver göra egna sjökort.

– Vi vill entusiasmera andra att göra samma sak med liknande projekt. Det svetsar samman gänget och man kan ha kul samtidigt som man jobbar ihop. Det finns pengar för båtclubbar att söka för den som vill dra igång liknande projekt. Vi ställer gärna upp och visar hur vi har gjort, säger han.

**SAMARBETET MED HYDROGRAPHICA** har fungerat väldigt bra för Kalmarsklubben. Den enda bromsklossen var myndigheternas hantering.

– Allt gick bra för oss med mätningarna, men när myndigheterna skulle med i bilden blev det knepigare. Kommunikationen var definitivt inte den bästa, särskilt inte mellan Försvaret, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Det har försenat enormt mycket för oss.

Även för Hydrographica har sjömätningarna i Kalmar varit ett lyckat projekt.

– Vi hade ett mycket lyckat samarbete. Sjömätningstillstånd och bra flygbilder fanns redan. Att detta blev ett så lyckat projekt beror på flera saker, men en mycket viktig sak i sådana här projekt är att det finns en drivande person i båtclubben som håller ihop projektet från deras håll, säger Jesper Sannel på Hydrographica.

– Resultatet blev ett mycket väl uppmätt sjökort som öppnade upp Kalmar södra skärgård på ett helt nytt sätt och gjorde att en säkrare farled in på västra sidan av Stensö kunde dras.

Projektet beräknades att ta två år, men eftersom sjömätninggruppen var så effektiv och dedikerad slutfördes arbetet på ett år. ☺